



**PRÉFET
DE L'INDRE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Bilan 2022

**DES ACCIDENTS CORPORELS
SUR LES ROUTES DE L'INDRE**

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE****





Accidentalité : c'est le bilan, sur une période déterminée, du nombre d'accidents corporels.

C'est une base de données chiffrées.

A distinguer de l'**accidentologie** désignant la science qui étudie les accidents de la route sous toutes ses dimensions.

Accidentalité dans le territoire national & dans l'Indre en 2022

3 550 personnes sont décédées en 2022 sur les routes de France métropolitaine ou d'outre-mer. Ce bilan est supérieur de **+1,5 %** par rapport à 2019 et de **+10,3 %** par rapport à 2021.

La reprise des déplacements en 2021 avait été tempérée par une période de confinement en avril, de couvre feux sur l'ensemble du premier semestre, et de plusieurs périodes où le télétravail était fortement recommandé.

Aussi l'accidentalité routière au premier semestre de l'année 2021 a souvent pu rester en dessous de celle observée sur l'année 2019, prise comme année de référence avant pandémie. Cette référence sera utilisée pour le suivi de l'accidentalité sur la décennie 2020-2030.

En 2022 dans l'Indre il est constaté une légère augmentation des accidents et une légère baisse des blessés.

Le nombre de tués est en augmentation **+12 %** comparé à 2019.

19

personnes décédées

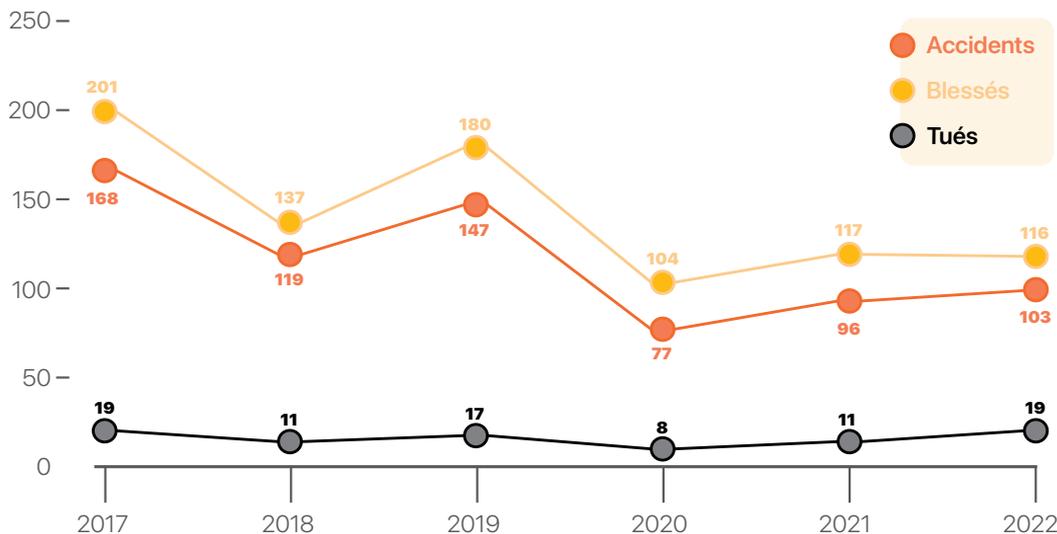
103

accidents corporels

116

blessés

Accidents corporels de la circulation routière constatés de 2017 à 2022



Source : ODSR Original/N°25/2021/ATBH 2016-2021

DÉFINITIONS

Accident corporel :

Accident de la circulation routière qui implique au moins une victime et un véhicule sur une voie ouverte à la circulation publique.

Tué :

Personne tuée qui décède sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

Accident mortel :

Accident de la circulation routière dans lequel une ou plusieurs personnes sont tuées.

Blessé hospitalisé :

Victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures.

Blessé léger :

Victime ayant fait l'objet de soins médicaux admise moins de 24 heures dans un hôpital.

Victime :

Personne tuée ou blessée.



*Qui sont
les auteurs ?*

Age des auteurs d'accidents corporels

69%

des conducteurs
responsables résident
dans le départements
de l'Indre

La part des accidents impliquant au moins un conducteur responsable appartenant à la tranche d'âge de **25 à 64 ans**, qui correspond aux personnes en pleine activité, **diminue de 32 points en un an par rapport à 2019**.

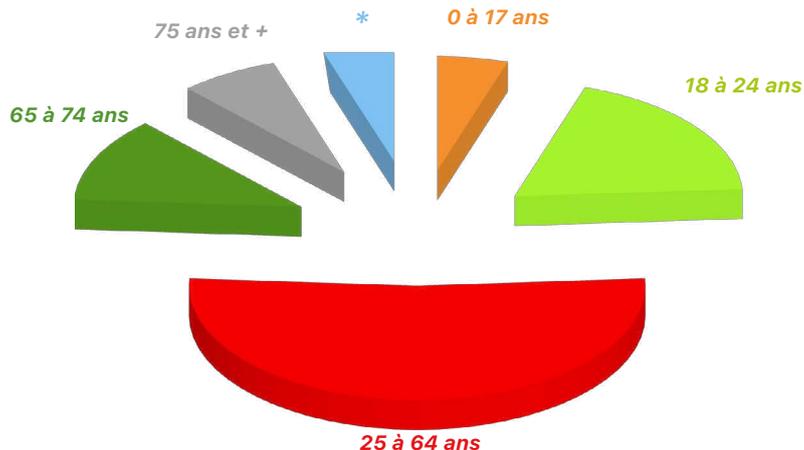
Largement majoritaires en 2019 avec **57 %**, ils représentent encore **52 %** des conducteurs responsables impliqués en 2022.

En 2022, **69 %** des conducteurs responsables résident dans le département de l'Indre.

Les jeunes conducteurs de **18 à 24 ans** sont responsables dans **19 %** des accidents corporels contre 18% en 2019.

La part des seniors conducteurs responsables âgés de **65 ans et +** est de **19 %** comme en 2019.

Les femmes conductrices sont responsables dans **21 %** des accidents corporels, contre 18 % en 2019.



* *inconnus: auteurs en fuite non retrouvés.*



*Quels sont
les véhicules
impliqués ?*

Répartition

par type de véhicule des accidents impliquant un véhicule seul

54%

des accidents corporels sont des accidents de véhicules seuls, c'est-à-dire sans collision avec un autre usager

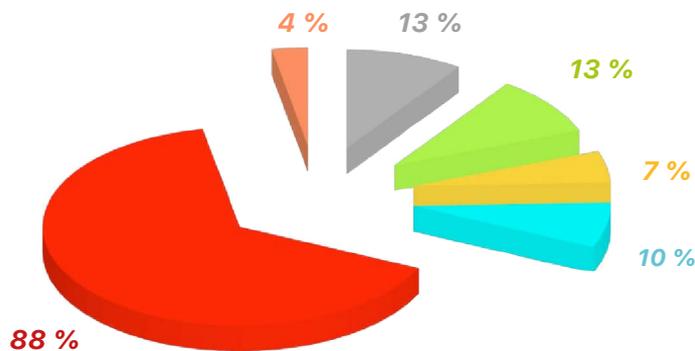
54 % des accidents corporels sont des accidents de véhicules seuls, c'est à dire sans collision avec un autre usager.

Accidents par types de véhicules :

Les véhicules de tourisme et utilitaires légers sont très majoritaires dans le paysage routier.

La part des piétons a augmenté de 3 points et celle de bicyclettes de 5.

La part des motos baisse de 8 points et celle des PL de 3.



● Piétons

13 %

● Bicyclettes

13 %

● Cyclomoteur

7 %

● Moto

10 %

● Véhicules de Tourisme / Utilitaires

88 %

● Poids Lourd

4 %



*Qui sont
les victimes ?*

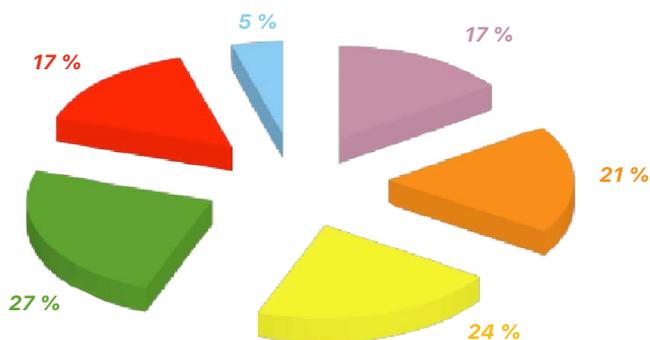
Les jeunes et séniors toujours en première ligne

En **2022**

La victime
la plus jeune
avait **7 ans**.

La plus âgée avait
90 ans

Blessés



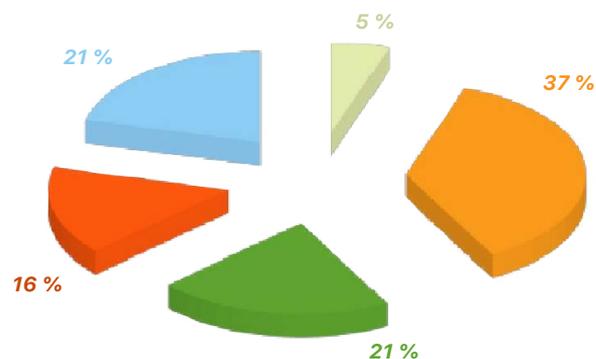
● 0-17 ● 18-24 ● 25-44 ● 45-64 ● 65-74 ● 75-120

Accidents impliquant au moins un usager sur un trajet domicile-travail :

18 % des accidents corporels impliquent au moins un usager sur un trajet domicile-travail.

Ils engendrent **4 accidents mortels** sur les 16 de cette année et **13 %** des accidents impliquant au moins un **usager blessé**.

Tués



● 0-17 ● 18-24 ● 25-44 ● 45-64 ● 65-74 ● 75-120

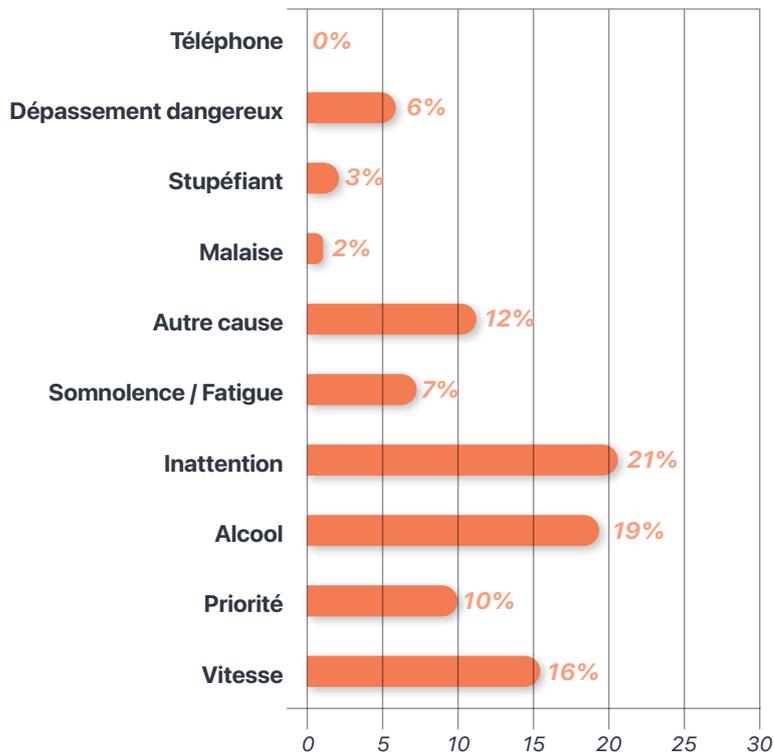
Le nombre de victimes tuées de la tranche d'âge **25 – 44 ans** représentative des sinistres en 2022 était moindre en 2019.

La tranche d'âge **45-64 ans** est par contre bien moins représentée qu'en 2019 alors que la tranche d'âge **65-74** inexistante en 2019, est importante en 2022.



*Quelles sont
les causes ?*

Facteurs des accidents



Accidents comprenant au moins une infraction de non respect du code de la route :

C'est bien le comportement du conducteur qui est à l'origine des accidents corporels.

Les quatre causes majeures d'accidents corporels sont, la vitesse, les priorités, l'alcool et les fautes d'inattention.

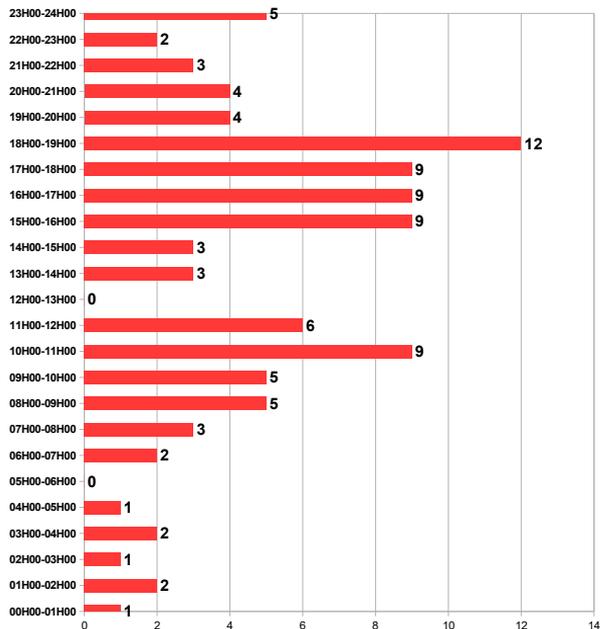
Avertissement : Plusieurs infractions peuvent être constatées dans un même accident d'où un pourcentage total supérieur à 100 %.



*Quand ont lieu
les accidents ?*

Risque routier au quotidien

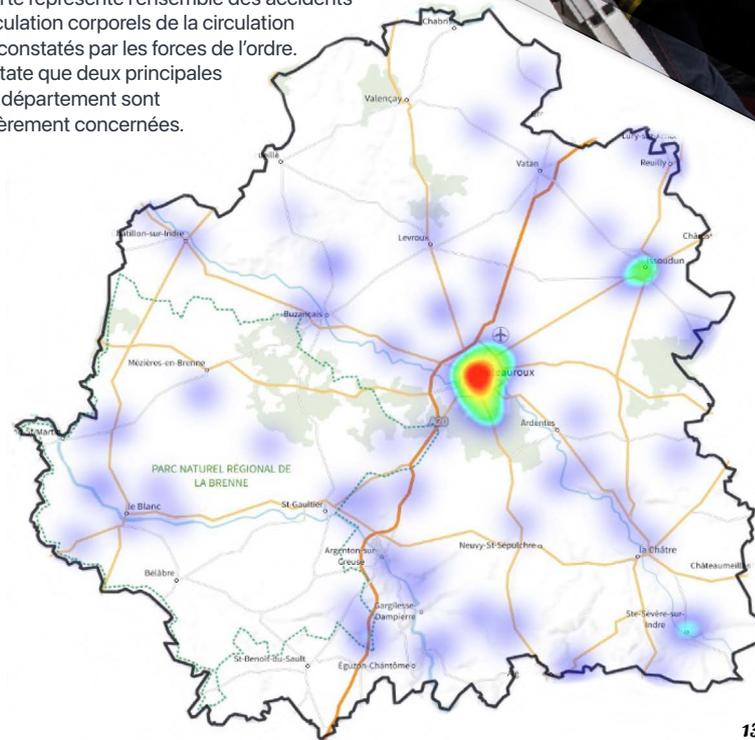
Accidents corporels selon l'heure de la journée



Les pics d'accidents se distinguent et correspondent essentiellement aux **heures de pointe du matin (08h00)** jusqu'au **milieu de matinée (10h00)**, et du **soir** à partir de **18h00**.

Focalisation des accidents 2022 :

Cette carte représente l'ensemble des accidents de la circulation corporels de la circulation routière constatés par les forces de l'ordre. On constate que deux principales villes du département sont particulièrement concernées.





*Quels sont
les accidents
mortels ?*

Accidents avec facteurs aggravants

Le nombre d'accidents mortels reparti à la hausse en 2019 à connu un fléchissement important en 2020 (-9 tués).

Ce fléchissement est une conséquence probable des circonstances sanitaires entraînant des périodes de confinement limitant de fait les déplacements des usagers.

Nous constatons en 2022 comparée à 2021 une reprise des accidents :

+ 07 accidents, un nombre légèrement inférieur de blessés (-1) et + 08 personnes tuées.

La tranche d'âge **25 à 44 ans** est la **plus touchée** au niveau des **tués** en 2022.

En 2019 les tranches d'âge 25-44 ainsi que les 45-64 sont représentatives des tués de cette période.



Les principales causes des 63 accidents mortels de la période 2018 à 2022* sont :

- Alcool (25%)
- Vitesse excessive ou inadaptée (21%)
- Facteurs usagers : inattention ou téléphone et distracteurs technologiques (17%)
- Stupéfiants (8%)

** Les chiffres considérés étant peu représentatifs sur une année, les causes sont évoquées sur une période de 5 ans, plus significatives que sur une année simple..*



*Où ont lieu
les accidents
mortels ?*

Carte des accidents mortel en 2022





*Les actions
de prévention*

Plan d'actions de sécurité routière dans l'Indre

Dans le **département de l'Indre**, la Sécurité Routière intervient dans **des actions de prévention** sous forme de sensibilisation pour le grand public, de forums dans des établissements scolaires, de stages de recyclage au code de la route pour les séniors et d'actions de communication.

*EN 2022, LE PLAN D' ACTIONS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE
A PERMIS LA RÉALISATION DE **17 ACTIONS DE SÉCURITÉ
ROUTIÈRE POUR ENVIRON 17 000 BÉNÉFICIAIRES.***

Le bénévole idéal,

C'EST VOUS !

Devenez
**Intervenant Départemental
de Sécurité Routière**



Les Intervenants Départementaux de la Sécurité Routière (IDSR) sont des **bénévoles qui animent des opérations de sécurité routière** dans les collèges, les lycées, auprès des séniors, auprès des motards ou encore au sein des entreprises.

Si vous aussi vous vous sentez concerné par cette grande cause qu'est la sécurité Routière, nous recherchons des bénévoles, notamment à l'aise avec les technologies numériques.

Contactez nous à cette adresse :

pref-securite-routiere@indre.gouv.fr

02 54 29 50 00



Vous souhaitez mener une action sur le thème de la sécurité routière dans l'Indre ?

Les ateliers...

CYCLISTES

Les pistes d'éducation routière (enfants) :

L'atelier permet aux enfants d'acquérir les bons conseils et les bons comportements pour leur sécurité.

L'atelier vélo à erreurs :

L'atelier est destiné à sensibiliser les cyclistes sur les équipements de sécurité.

L'atelier partage de la route :

L'atelier est destiné à sensibiliser tous les usagers sur le partage de la route : quiz et conseils composent cet atelier (nouveaux panneaux, angles morts, etc...).



Thématique ALCOOL et STUPÉFIANTS

Le parcours alcool et/ou stupéfiants :

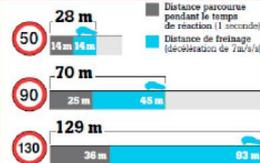
- atelier sur les doses d'alcool
- simulation du taux d'alcoolémie
- mise en situation avec les lunettes de simulation des effets de l'alcool et/ou des stupéfiants.



Thématique VITESSE

Le réactiomètre :

- simulation du temps de réaction et du temps de freinage selon la vitesse pratiquée.



Thématique SIÈGE AUTO et CEINTURE DE SÉCURITÉ

Le test au choc adulte ou enfant :

- démonstration de l'utilité du siège auto et du port de la ceinture de sécurité.



... les ateliers

CODE de la ROUTE

L'atelier Quizco :

L'atelier est destiné à sensibiliser les usagers sur toutes les thématiques de la sécurité routière.



Tous les usagers sont concernés : jeunes, seniors, piétons, cyclistes...



MOTO - CYCLO

L'équipement du motard :

L'atelier est destiné à sensibiliser les usagers de deux-roues motorisés sur les équipements de sécurité et sur l'utilité du gilet air-bag.

L'atelier moto et cyclo 10 erreurs :

L'atelier permet de détecter les risques engendrés par une non-conformité d'un deux-roues motorisé.

Le simulateur deux roues motorisés



Pour rappel

la règle du corridor de sécurité !

JE RALENTIS

JE M'ÉLOIGNE

JE CHANGE DE VOIE SI POSSIBLE



SIMULATEURS de CONDUITE

Le **simulateur de conduite automobile** permet de mettre en situation les usagers et de les sensibiliser sur l'ensemble des points de vigilance nécessaires à la conduite d'un véhicule.

Le **SIMUSCOOTER** permet de mettre en situation les usagers de deux-roues motorisés.





*Les
campagnes de
communication*

le risque routier professionnel

Quoi qu'en dise votre client, cette réunion n'est pas une question de vie ou de mort.



En augmentant sa vitesse de 10 km/h sur un trajet de 30 kilomètres, on ne gagne en moyenne que 30 secondes. Cela vaut-il vraiment la peine de prendre des risques ?

SECURITE ROUTIERE VIVRE ENSEMBLE

Si vous comptez donner votre vie à cette entreprise, c'est gentil, mais on ne vous a rien demandé.



En augmentant sa vitesse de 10 km/h sur un trajet de 30 kilomètres, on ne gagne en moyenne que 30 secondes. Cela vaut-il vraiment la peine de prendre des risques ?

SECURITE ROUTIERE VIVRE ENSEMBLE

Votre chef a attendu toute sa vie quelqu'un comme vous. Il est prêt à attendre 5 min de plus.



En augmentant sa vitesse de 10 km/h sur un trajet de 30 kilomètres, on ne gagne en moyenne que 30 secondes. Cela vaut-il vraiment la peine de prendre des risques ?

SECURITE ROUTIERE VIVRE ENSEMBLE

Personne n'en mourra si vous ne répondez pas en conduisant. L'inverse n'est pas forcément vrai.



En voiture, mettez votre téléphone en mode conduite pour éviter toute distraction. Rien n'est aussi important pour répondre au volant.

SECURITE ROUTIERE VIVRE ENSEMBLE

Un repas d'affaires sans alcool, ça sera toujours moins bizarre qu'un repas d'affaires sans vous.

1/3 des morts sur la route est causé par une alcoolémie excessive. Pour vous et pour les autres, ne buvez pas avant de conduire.

SECURITE ROUTIERE VIVRE ENSEMBLE

On ne voudrait pas vous brider, mais ce serait bien si vous pouviez la boucler.



La ceinture vous protège, ainsi que les autres passagers. Lors d'un choc à 50 km/h, une personne de 70 kg devient un projectile d'1,4 t

SECURITE ROUTIERE VIVRE ENSEMBLE

Les deux roues motorisés

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**



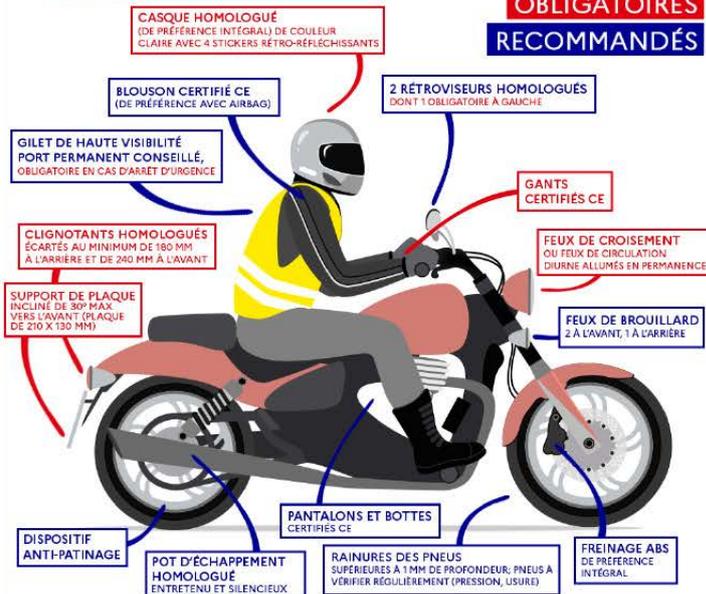
**À MOTO, LES ACCIDENTS
SE PRODUISENT EN MAJORITÉ
DE JOUR, PAR BEAU TEMPS
ET EN RASE CAMPAGNE.**



SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

ÉQUIPEMENTS MOTO

**OBLIGATOIRES
RECOMMANDÉS**



les mobilités douces





SAM

CELUI
QUI CONDUIT,
C'EST CELUI
QUI NE
BOIT PAS.



SAM,

c'est celui qui ne boit pas avant et pendant la soirée
et qui ramène ses potes, sains et saufs.

Être SAM en 3 avantages :

- Tu fais la fête plus longtemps, normal l'alcool ça 
- Tu vois la soirée sous un autre angle, c'est-à-dire sobre et là, ça peut être très intéressant 
- Le lendemain, t'as pas mal à la tête 

MAIS SURTOUT, TU RAMÈNES TES AMIS EN VIE

 Sam le conducteur engagé

 @samleconducteur

 @samconducteurengage



*Un médicament
peut provoquer
un accident de la route*

**CERTAINS MÉDICAMENTS ONT UN IMPACT SUR VOTRE CONDUITE.
LES PICTOGRAMMES PRÉSENTS SUR LES BOITES DE MÉDICAMENTS VOUS LE DISENT.**

LES CONNAISSEZ-VOUS ?



NIVEAU 1

SOYEZ PRUDENT

Ne pas conduire sans avoir
lu la notice.



NIVEAU 2

SOYEZ TRÈS PRUDENT

Ne pas conduire sans l'avis
d'un professionnel de santé.



NIVEAU 3

NE PAS CONDUIRE

Pour la reprise de la conduite,
demandez l'avis d'un médecin.

LA SÉCURITÉ SUR LA ROUTE COMMENCE SUR VOTRE TABLE DE NUIT.



**PRÉFET
DE L'INDRE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pôle Sécurité
& Coordination Routière

Place de la Victoire et des Alliés - CS 80583
36019 CHATEAUROUX CEDEX

Tél : (+33) 2 54 29 50 00
pref-securite-routiere@indre.gouv.fr

www.indre.gouv.fr



prefet de l'indre



prefet36



indre.gouv.fr • securite-routiere.gouv.fr • onisr.securete-routiere.gouv.fr

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

